

各种橡胶材料的特征、用途一览表

橡胶名 (ASTM 记号)		一般的特徵	(主要用途)
丁腈橡胶 (NBR)	低~中丁腈	耐油, 耐寒的平衡良好。弹性, 耐摩擦良。抗臭氧性差。	通用垫圈、密封材、O型圈、接着剂
	中高~高丁腈	耐油, 耐燃料油性良好。耐寒, 抗臭氧性稍差。	汽车、煤气用膜片、垫圈
	极高丁腈	耐燃料油性极为良好。耐寒性差。	汽车用垫圈、阀类
	高丁腈+PVC	耐燃料油, 抗氧化, 耐乙醇混合汽油良好。耐压缩变形稍差。	燃料用膜片, 垫圈类。
氢化丁腈橡胶 (HNBR)	低~中丁腈	使用温度领域广、耐油性良好。	油封, 垫圈, O型圈
	中高~高丁腈	耐油, 耐热, 耐摩性良好。耐乙醇混合汽油、耐寒性稍弱。	燃料用, 油用, 膜片, 垫圈
	高丁腈+PVC	耐燃料油, 耐乙醇混合汽油良好, 耐寒, 耐压缩变形差。	燃料用膜片
氟橡胶 (FKM)	2元系	耐热, 耐压缩, 耐燃料油良。耐寒性、耐甲醇性差。	汽车用密封片、O型圈、膜片
	3元系	耐热、耐压缩、耐燃料油良。耐甲醇性一般。耐寒性差。	汽车燃料软管, O型圈子, 膜片
	特殊3元系 (含有高氟)	耐甲醇, 耐药品, 耐水性良好。耐寒性极差。	汽车燃料密封, 阀类。
	4氟化乙炔型	耐药品性(酸、碱)良好, 耐寒性、耐油性差。	耐水用密封材料
	耐寒型	耐寒性、耐燃料油良好。耐摩性差。	汽车燃料密封, O型圈, 膜片
氟醚系橡胶 (FO)		耐热, 耐寒, 耐油, 耐燃料油, 耐溶剂性良好。价格高。	汽车燃料密封, 溶剂密封、O型圈
氟硅橡胶 (FVMQ)		耐热, 耐寒, 耐燃料性良好。强度、耐燃气穿透性差。价格高。	汽车用密封, O型圈, 膜片
硅橡胶 (Q)	甲基硅 (MQ)	耐热、耐寒性良好。有液状品。强度、耐燃料油性差。	医疗用制品, 食品用制品
	聚氧乙烯甲基硅 (VMQ)	耐热, 耐寒, 耐歪良好。强度, 耐燃料油性差。	高温用密封材料, O型圈, 油封
	苯基甲基硅 (PMQ)	耐寒性极好。强度, 耐燃料油性差。	超低温用密封材料, 膜片, O型圈
氟醚橡胶	均聚型 (CO)	耐用油, 耐燃料油, 耐燃气穿透性良。耐寒差。有金属污染性。	汽车膜片, 密封
	三元共聚型 (ECO)	耐油, 耐燃料油, 耐寒性良好。有金属污染性。	汽车膜片, 密封
聚丙烯酸脂橡胶		耐热, 耐油, 耐臭氧性良好。耐水性、耐寒性、加工性差。	油封, 垫圈
乙炔橡胶	乙炔橡胶 (EPM)	耐热、耐寒、耐臭氧、耐水性良好。耐油、加工性差。	耐水用途, 刹车部品
	乙炔二烯类橡胶	耐热、耐寒、耐臭氧、耐水性良好。耐油性差。	耐水用途, 刹车部品
氯丁橡胶		耐油、耐热、耐寒平衡性好。加工性差。有金属污染。	软管, 传动带, 垫圈
丁苯橡胶		耐摩性良好。耐臭氧、耐油性差。	轮胎、传动带
丁基橡胶 (IIR)		耐玻璃穿透性、耐臭氧性良好。回弹性小。	内胎, 防振材
天然橡胶 (NR)		耐寒、耐摩性良好。弹性大, 耐油、耐臭氧性差。	轮胎, 球, 防振材
聚胺脂橡胶 (U)		机械强度大, 耐摩性良好, 耐水性差。	缓冲器、垫圈